

## Taillé pour rouler !

VELO TOUT TERRAIN, Mars-Avril 2016

### HABIT4

"Le Habit 4 se dote d'une Lefty 2.0, ici dans une version aluminium OPI. Cette dernière voit son déport poussé à 50 mm afin de réduire la chasse du vélo et maintenir une excellente maniabilité. Par ailleurs, sa cartouche hydraulique est retravaillée pour offrir un meilleur support. Elle est ici présentée en version PBR, c'est-à-dire avec réglage de la précontrainte, de la détente et un blocage manuel."

"Une nouvelle fois, la fourche monobras Cannondale nous surprend dans le bon sens du terme. Rigide, proposant un amorti sensible et très progressif, elle est le gros point fort du Habit. Elle guide parfaitement le vélo dans la pente."

"En selle, la position est bonne et l'assise confortable. On tourne les jambes sans problème. Bien que cette version aluminium ne soit pas la plus vélocé avec ses 13,8 kg sur la balance, le Habit s'en sort vraiment bien, d'autant que le confort est au rendez-vous"

"L'association de l'angle de direction et du déport de fourche fait des merveilles dans le sinueux. Le poste de pilotage aide aussi à la manoeuvre et les bases courtes apportent ce qu'il faut de dynamisme à l'ensemble. On en remet quand c'est nécessaire et le Cannondale se faufile à merveille"



## Vélo Tout Terrain



La Lefty 2.0 confirme sa position parmi les meilleures fourches cross-country du marché.



Simple et efficace, la cinématique du Habit fait le boulot.

RENDEMENT	●●●●	
CONFORT	●●●●	
MANIABILITÉ	●●●●	14,8
STABILITÉ	●●●●	20
PRIX/EQUIPEMENT	●●●	